

DIREKTYVOS 2009/138/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGUMO ĮNAŠO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/138/EB dėl draudimo veiklos pradėjimo ir jos vykdymo (Mokumas II)	Lietuvos Respublikos saugumo įnašo įstatymo projektas	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p><i>13 straipsnis</i> Sąvokų apibrėžtys Šioje direktyvoje taikomos šios sąvokų apibrėžtys:</p> <p>(...)</p> <p>13. valstybė narė, kurioje yra draudimo rizika – bet kuri:</p> <p>a) valstybė narė, kurioje yra nuosavybė, jeigu draudimas yra susijęs su pastatais arba su pastatais ir juose esančiu turtu, jeigu šis turtas yra apdraustas ta pačia draudimo sutartimi;</p> <p>b) valstybė narė, kurioje yra atlikta registracija, jeigu draudimas yra susijęs su bet kokios rūšies transporto priemonėmis;</p> <p>c) valstybė narė, kurioje draudėjas gavo draudimo liudijimą, jeigu tai yra liudijimai, sudaryti ne ilgesniam negu keturių mėnesių laikotarpiui, apdraudžiant kelionių ar atostogų rizikas nesvarbu, kuriai draudimo grupei jos priklausytų;</p> <p>d) visais a, b arba c punktuose aiškiai neapibrėžtais atvejais – valstybė narė, kurioje yra:</p> <p>i) įprastinė draudėjo gyvenamoji vieta, arba</p> <p>ii) jeigu draudėjas yra juridinis asmuo – to draudėjo padalinys, su kuriuo susijusi draudimo sutartis;</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugumo įnašo įstatymo projektas 3 straipsnis. Saugumo įnašo objektas (...) 2. Šio įstatymo tikslais valstybė, kurioje yra draudimo rizika, suprantama kaip valstybė, kurioje:</p> <p>1) yra turtas, kai draudimo sutartis sudaroma dėl pastatų ar pastatų ir juose esančio turto, jeigu šis turtas draudžiamas ta pačia draudimo sutartimi;</p> <p>2) yra registruota bet kurios rūšies transporto priemonė, dėl kurios sudaryta draudimo sutartis. Teikiant transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo paslaugas, pagal šį punktą valstybe, kurioje yra draudimo rizika, priklausomai nuo draudėjo pasirinkimo, laikoma arba Europos ekonominės erdvės valstybė, kurioje transporto priemonė yra registruota, arba Europos ekonominės erdvės valstybė, į kurią įvežama transporto priemonė, kurios įprastinė buvimo vieta yra kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje, per 30 dienų nuo pirkėjo patvirtinimo, kad transporto priemonė pristatyta;</p> <p>3) draudėjas ne ilgesniam kaip 4 mėnesių terminui sudarė draudimo sutartį dėl kelionės ar atostogų draudimo rizikų, nesvarbu, kuriai draudimo grupei priklausytų šios draudimo rizikos;</p> <p>4) yra draudėjo įprastinė gyvenamoji vieta arba draudėjo buveinė, filialas ar atstovybė, dėl kurių sudaryta draudimo sutartis, tačiau tik visais kitais atvejais, neapartais šios dalies 1, 2 ir 3 punktuose.</p>	<p>visiškas</p>

<p><i>157 straipsnis</i></p> <p>Draudimo įmokoms taikomi mokesčiai</p> <p>1. Nedarant poveikio jokiam vėlesniam derinimui, kiekvienos draudimo sutarties nustatytos draudimo įmokos yra apmokestinamos tik netiesioginiais ir parafiskaliniais mokesčiais, taikomais valstybėje narėje, kurioje yra draudimo rizika, arba įsipareigojimo valstybėje narėje.</p> <p>Taikant pirmą pastraipą, kilnojamas turtas, esantis pastate, kuris yra valstybės narės teritorijoje, išskyrus komercinio tranzito krovinius, laikomas toje valstybėje esančia draudimo rizika net ir tuo atveju, kai pastatas ir jame esantis turtas nėra apdrausti tuo pačiu draudimo liudijimu. (...)</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugumo įnašo įstatymo projektas</p> <p>3 straipsnis. Saugumo įnašo objektas</p> <p>1. Saugumo įnašo objektas yra draudimo įmokos pagal ne gyvybės draudimo sutartis, jeigu Lietuvos Respublika yra valstybė, kurioje yra draudimo rizika (toliau – ne gyvybės draudimo sutartis).</p> <p>5 straipsnis. Saugumo įnašo mokėtojai</p> <p>Saugumo įnašą moka Draudimo įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje nustatyti draudikai.</p> <p>10 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas</p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 ir 4 dalis, įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.</p>	<p>visiškas</p>
---	---	-----------------